



## Historia dels funiculars

Els funiculars van néixer a mitjan segle XIX com una alternativa a les vies ferroviàries en llocs amb un fort desnivell. El primer funicular del món, accionat per una màquina de vapor, va ésser el que unia Rue Terme amb Croix Rousse i va ser inaugurat a Lió l'any 1862. Després van entrar en funcionament els funiculars de Budapest (1870), Viena (1873) i Istanbul (1875). El 1876 es va inaugurar el primer funicular hidràulic al Regne Unit i el 1888 va posar-se en servei el primer funicular amb motor elèctric a Suïssa. A partir de llavors, el nombre de funiculars va augmentar i a Europa van arribar-ne a circular més de tres-cents.

Darrerament, els grans avantatges d'aquest sistema de transport per cable (seguretat, funcionalitat i capacitat de transport) i la seva adaptació tant a les zones urbanes com a les de muntanya, han causat un renaixement d'aquest tipus d'instal·lacions i avui en dia a Europa existeixen més de dos-cents funiculars en servei, set dels quals estan a Catalunya.

## El funicular de la Santa Cova

El funicular de la Santa Cova permet accedir des de la zona del santuari fins a molt a prop de la cova, on, segons diu la tradició, es va trobar la mare de Déu de Montserrat. Des de l'any 1929, els pelegrins han baixat amb el funicular fins aquest emblemàtic indret. En el camí a la Santa Cova es pot admirar El rosari monumental, un conjunt escultòric amb obres d'Antoni Gaudí i Josep Llimona, entre d'altres. El funicular recorre un traçat de 262 metres i supera un desnivell de 118 metres, aspectes que us faran gaudir d'un plàcid viatge amb l'històric funicular.

El funicular de Montserrat a la Santa Cova va ésser construït el 1929 per a la societat Ferrocarrils de Muntanya a Grans Pendent (FMGP), que també era propietària del de Sant Joan. Ambdós funiculars pertanyen a FGC des de 1986. Amb el pas dels anys, el funicular de la Santa Cova ha estat renovat en dues ocasions -el 1963 i el 1991-, però les greus inundacions que va patir la muntanya de Montserrat durant el mes de juny de l'any 2000, van afectar-ne profundament les instal·lacions, ja que destruïren parcialment l'estació inferior i un dels cotxes.

Així, es va aprofitar l'ocasió per renovar completament les instal·lacions de la línia, amb nous vehicles panoràmics, que entraren en servei novament el juny de 2001.

## Característiques Tècniques

<b>Pendent màxim</b>	56,5 %	<b>Nombre vehicles</b>	2
<b>Any</b>	1929	<b>Capacitat vehicles</b>	60 persones
<b>Constructor</b>	Von Roll	<b>Capacitat transport</b>	1350 viatgers/hora
<b>Longitud</b>	262m	<b>Velocitat</b>	7,2 km / hora
<b>Altitud estació inferior</b>	582m	<b>Cable</b>	38 mm
<b>Altitud estació superior</b>	700m	<b>Ample de via</b>	1.000 mm
<b>Desnivell</b>	118m		

## El funicular de Sant Joan

Aquest funicular permet gaudir d'una impressionant panoràmica de Montserrat a 1.000 metres d'altitud i contemplar les millors vistes de la muntanya. La pujada amb el funicular de Sant Joan és un viatge inoblidable, amb un giny que supera un pendent màxim del 65 % i que té un recorregut de 503 metres.

El funicular de Montserrat a Sant Joan va ser inaugurat el 1918 per comunicar la part exterior del monestir amb l'ermita de Sant Joan, ubicada a la part alta del massís, on també hi ha el mirador. L'èxit assolit per la línia va fer palesa molt aviat la seva minsa capacitat de transport i el 1926 va ser substituït per una nova instal·lació, amb un ample de via diferent i vehicles de més capacitat. El 1986 fou integrat a la xarxa d'FGC, i l'any 1997 va ser sotmès a un ampli procés de modernització, durant el qual va ser dotat d'uns nous vehicles panoràmics.

## Característiques Tècniques

<b>Pendent màxim</b>	65,2%	<b>Nombre vehicles</b>	2
<b>Any</b>	1926	<b>Capacitat vehicles</b>	48 persones
<b>Constructor</b>	Von Roll	<b>Capacitat transport</b>	600 viatgers/hora
<b>Longitud</b>	503m	<b>Velocitat</b>	5,4 km / hora
<b>Altitud estació inferior</b>	722m	<b>Cable</b>	38 mm
<b>Altitud estació superior</b>	970970m	<b>Ample de via</b>	1000 mm
<b>Desnivell</b>	248m		