



Historia de los funiculares

Los funiculares nacieron a finales del siglo XIX como una alternativa a las vías ferroviarias en lugares con un fuerte desnivel. El primer funicular del mundo, accionado por una máquina de vapor, que unía Rue Terme con Croix Rousse, se inauguró en Lión en 1862. Después entraron en funcionamiento los funiculares de Budapest (1870), Viena (1875) y Estambul (1875). En el año 1876 se inauguró el primer funicular hidráulico del Reino Unido y en 1880 se puso en servicio el primer funicular con motor eléctrico en Suiza. Desde entonces, el número de funiculares aumentó y en Europa llegaron a circular más de trescientos. Últimamente, las grandes ventajas de este sistema de transporte por cable (seguridad, funcionalidad y capacidad de transporte) y su adaptación tanto a zonas urbanas como a las de montaña, han causado un renacimiento de este tipo de instalaciones y hoy en día en Europa existen más de doscientos funiculares en servicio, siete de los cuales están en Catalunya.

El funicular de la Santa Cova

El funicular de la Santa Cova permite acceder desde la zona del santuari hasta las inmediaciones de la cova, donde, según dice la tradición, fue encontrada la Mare de Déu de Montserrat. Desde 1929, los peregrinos han bajado con el funicular hasta este emblemático lugar. En el camino a la Santa Cova se puede admirar El rosari monumental, un conjunto escultórico con obras de Antoni Gaudi y Josep Llimona, entre otros. El funicular recorre un trazado de 262 metros y supera un desnivel de 118 metros, aspectos que nos harán disfrutar de un plácido viaje con el histórico funicular. El funicular de Montserrat a la Santa Cova fue construido en 1929 para la sociedad Ferrocarrils de Muntanya a Grans Pendentis (FMGP), que también era propietaria del de Sant Joan.

Los dos funiculares pertenecen a FGC desde 1986. Con el paso de los años, el funicular de la Santa Cova ha sido renovado en dos ocasiones – en 1963 y en 1991 –, pero las graves inundaciones que sufrió la montaña de Montserrat durante el mes de junio de 2000, afectaron profundamente las instalaciones, ya que se destruyeron parcialmente la estación inferior y uno de los coches. Se aprovechó la ocasión para renovar completamente las instalaciones de la línea, con nuevos vehículos panorámicos, que entraron en servicio en junio de 2001.

Características Técnicas

Pendiente máxima	56,5 %	Número vehículos	2
Año	1929	Capacidad vehículos	60 personas
Constructor	Von Roll	Capacidad transporte	1350 viatgers/hora
Longitud	262m	Velocidad	7,2 km / hora
Altitud estación inferior	582m	Cable	38 mm
Altitud estación superior	700m	Ancho de vía	1.000 mm
Desnivel	118m		

El funicular de Sant Joan

Este funicular permite disfrutar de una impresionante panorámica de Montserrat a 1.000 metros de altitud y contemplar las mejores vistas de la montaña. La subida con el funicular de Sant Joan es un viaje inolvidable, con una pendiente máxima del 65% y con un recorrido de 503 metros. El funicular de Montserrat a Sant Joan fue inaugurado en 1918 para comunicar la parte exterior del monasterio con la ermita de Sant Joan, ubicada en la parte alta del macizo, donde también hay un mirador. El éxito conseguido por la línea dejó claro rápidamente su baja capacidad de transporte y en 1926 fue substituida por una nueva instalación, con un ancho de vía diferente y vehículos de más capacidad. En 1986 fue integrado a la red de FGC, y en 1997 fue sometido a un amplio proceso de modernización, durante el cual fue dotado de unos nuevos vehículos panorámicos.

Características Técnicas

Pendiente máxima	65,2 %	Número vehículos	2
Año	1926	Capacidad vehículos	48 personas
Constructor	Von Roll	Capacidad transporte	600 viatgers/hora
Longitud	503m	Velocidad	5,4 km / hora
Altitud estación inferior	722m	Cable	38 mm
Altitud estación superior	97097m	Ancho de vía	1.000 mm
Desnivel	248m		